

ADUNAKO UDALA*Iragarkia*

Jendea informatzeko arauzko epea inork erreklamaziorik edo oharkizunik aurkeztu gabe igaro denez gero, apirilaren 2ko 7/1985 legearen 49. artikulua azken paragrafoak adierazita-koari jarraituz, irmo eta behin betiko bihurtu da Udalbatzarrak 2010eko ekainaren 30ean «Adunako udalerrian herri bideak babestu, defendatu eta zaintzeko ordenantza»ren hasierako onarpena.

Adunako udalerrian kokatutako herri-bideak babestea, defendatzea eta zaintzea xedetzat duen Ordenantza

HITZAURREA

Korporazio Lokalen ondasunak erostea, administratzea eta erabiltzea, Toki Erregimenaren Oinarriak arautzen dituen 7/85 Legean eta 1372/1985 Errege Dekretuak onartutako Toki Erakundeen Ondasunei buruzko Araudian aitortzen da. Aipatu legeriak aurreikusten du, Udal Korporazioek beren eskuduntzak erabiliz horiek arautu ahal izango dituztela bando, ordenantza eta erregelamendu bidez.

Udal jabetzakoak diren era eta maila guztietako pista eta bideek herri-jabetzako ondasuna osatzen dute.

Berauen titularrak edo benetako eskubidea duen heinean, Udalarri dagokio herri jabetzako erabilpenen plangintza eta arauketa Ondasunen Erregelamenduen 74. artikulua aurreikusten duenaren arabera.

Hori dela eta, Adunako Udalak udalerrian kokatutako herri-bideen sarearen erabilera egokia eta horien mantenua bermatu eta aldi berean, herri-bideen erabilera berezia arautzeko asmoz, Ordenantza hau onartu du. Era berean, Ordenantza honen helburua herri-bideetatik gertu kokatutako landaketen, itxituren nahiz eraikinen gutxieneko distantziak arautzea da, baita ordenantzaren aurkako arau-hausteak eta arau-hauste horiei lotutako zigoren zenbatekoak finkatzea ere.

ATARIKO TITULUA*1. artikulua.*

Ordenantza honek dioena Adunako udalerrira osoan ezarriko da.

2. artikulua.

Herri erabilera eta jabetza publikoko ondasunei lotutako udal eskumenez baliatuz eta jabetza publikoko bideak babestu, defendatu eta zaintzeko asmoz, Ordenantza honen bidez arautzen da Adunako udalerrian kokatuta dauden jabetza publikoko bideen erabilera onargarriak, erabilerari lotutako mugak eta debekatutako erabilerak.

Era berean, Ordenantza honen helburua Udalarri esparru juridikoa eskaintzea da, landa-bideak zaintzeari buruzko eskumenak modu zuzenean garatzeko.

3. artikulua.

Araudi honetarako, landa-bideak honakoak dira: Herri guinea eta errepideak baserriekin, nekazaritza eta abeltzaintzako jarduerekin, ibai, baso, mendi, herri-lur edo larre tokiekin lotzen dituzten bideak, eta batez ere, lehenengo sektoreari lotutako erabilera dutenak.

AYUNTAMIENTO DE ADUNA*Anuncio*

Transcurrido el plazo reglamentario de información pública sin que se haya presentado reclamación ni observación alguna, y en cumplimiento de lo dispuesto en el último artículo de la ley 7/1985, Reguladora de las Bases de Régimen Local, se eleva a definitivo el acuerdo inicial adoptado por el Ayuntamiento en Pleno en relación a la Ordenanza 30 de junio de 2010 «para la protección, defensa y cuidado de los caminos rurales de titularidad municipal».

Ordenanza para la protección, defensa y cuidado de los caminos rurales públicos de titularidad municipal

PREAMBULO

La adquisición, administración y uso de los bienes de las corporaciones locales está regulada en la Ley 7/85, sobre las Bases del Régimen Local y en el Reglamento sobre Bienes de las entidades locales, aprobado por el Real Decreto 1372/1985. Dicha normativa establece que las corporaciones locales podrán en el desarrollo de sus competencias dictar bandos, ordenanzas y reglamentos.

Las pistas y caminos, de cualquier clase y rango, de titularidad municipal, constituyen un bien de dominio público.

Corresponde al Ayuntamiento, en su calidad de titular de los mismos, la planificación y regulación de los usos del dominio público en los términos que previene el artículo 74 del Reglamento de Bienes municipales.

Por todo ello, el Ayuntamiento de Aduna aprueba la presente Ordenanza, cuyo objeto es regular el uso adecuado de la red de caminos públicos del municipio y los usos especiales de los mismos, así como establecer las distancias mínimas entre caminos de titularidad municipal y plantaciones, cercados y edificios, y el régimen sancionador frente a las infracciones que puedan darse.

TITULO PRELIMINAR*Artículo 1.*

Lo dispuesto por esta Ordenanza se aplicará en todo el término municipal de Aduna.

Artículo 2.

En uso de las competencias municipales sobre los bienes de uso y dominio público, y con el objeto de proteger, defender y conservar los caminos públicos, constituye el objeto de esta Ordenanza regular los usos permitidos en los caminos de titularidad municipal, así como las limitaciones y prohibiciones sobre los mismos.

Asimismo, constituye el fin de esta Ordenanza dotar al Ayuntamiento de un marco jurídico para el ejercicio directo de las competencias atribuidas al Ayuntamiento en materias relacionadas con la conservación de caminos rurales.

Artículo 3.

En la presente Ordenanza se considerarán como caminos rurales públicos: Los caminos que unen el núcleo urbano y carreteras con caseríos, actividades agropecuarias, ríos, bosques, terrenos o pastos públicos y, en definitiva, los caminos con usos relacionados con el sector primario.

Aldi berean, Ordenantzan jasotako arauak herri-jabetzako izaera duten landa bide guztiei eragingo die, oinarrian Adunako Udaleko inbentarioan barneratuta daudenak.

4. artikulua.

4.1. Landa-bideen helburua kontuan hartuta, honela sailkatzen dira:

a) Baserri-bideak: Baserri, nekazaritza eta abeltzaintzako jarduera eta beste etxebizitza batzuetarako komunikabideak dira.

b) Baso-pistak: Basogintzara zuzendutako landa-bideak dira, batez ere.

c) Zerbitzu-bideak: Natura edo landa-ingurunean berezko diren jardueretarako lagungarri diren bideak dira.

4.2. Kontuan hartuko dira honakoak:

a) Baserria: Bizitzeko eta ekoizteko unitatea, horretarako behar diren etxe eta lur-sailekin.

b) Nekazaritzako eta abeltzaintzako jarduera: Nekazaritzako ekoizpen-unitatea, gutxienez GLU (UTH) 1eko dedikazioa duena.

LEHENENGO TITULUA

LANDA BIDEEN ERABILERA ETA BAIMENEN ERREGIMENA

5. artikulua.

Jabetza publikoko bideak, oro har, libreki erabiliko dira, beti ere haien izaera eta dagokion legediak, araudiak eta beste-lako xedapenek diotena errespetatuz. Ildo honetan, honako arau orokorrak errespetatu beharko dira:

— Debekatuta dago bideetatik libreki igarotzea eragozten duten ekintzak aurrera eramatea. Debeku honetan barneratzen dira oro har bideen erabilera oztopatzea helburutzat duten hesiak, bestelako obrak, idatzizko oharrak edo sarrera-irteera eragozten duten seinaleak jartzearekin zerikusia duten era guztietako ekintzak.

— Erabat debekaturik dago landa-bideetan beldar-ibilgailuak (har-ibilgailuak), zoruan arrastaka ibiltzen direnak, katedunak, errodadura-bandadunak, 3 ardatz baino gehiago duten kamioiak eta ardatzeko 7 tona baino gehiago pisatzen duten ibilgailuak ibiltzea. Salbuespen moduan, halako erabilera egitea onartuko da baldin eta alde zuzeneko ordenantza honek xedatutakoarekin bat datorren udal baimena lortzen badu sustatzaileak.

— Landa-bideetan ibiltzeko, oro har, gehienezko abiadura edo lastertasuna orduko 30 km-koa izango da, eta gehienezko pisua 16 tonakoa. Baserri bideen kasuan, 3 ardatzetako ibilgailuen zirkulazioa baimentzen da, beti ere, gehienezko pisua 26 tonakoa izango delarik.

— Salbuespenak daude jarduketa berezi eta puntualeko ezinbesteko kasuetarako, eta horretarako dagokion baimena lortu beharko da.

— Erabat debekaturik dago landa bideetatik kanpo edozein motatako ibilgailuak ibiltzea, finken jabeak edo haiek baimendutako pertsonala salbuetsita.

— Erabat debekaturik dago dagokion baimenik gabe landa bideen bazterretan hondakinak bota eta uztea.

— Herri-bideen inbasioa eta baita bideen ohiko erabilera oztopatu, kaltetu edo bidearen izaera eraldatu edo kaltetzen duten jarduera erasokorrak aurrera eramatea erabat debekaturik geratzen da.

Del mismo modo, las normas recogidas en la presente Ordenanza afectarán a todos los caminos públicos rurales de dominio municipal que estén incluidas en el inventario del Ayuntamiento de Aduna.

Artículo 4.

4.1. Los caminos rurales se clasifican de la siguiente forma, según su finalidad:

a) Caminos de acceso a caseríos: Caminos que comunican caseríos, actividades agropecuarias y otro tipo de viviendas.

b) Pistas forestales: Son caminos rurales sobre todo para usos forestales.

c) Vías de servicios: Son caminos auxiliares para actividades propias del entorno natural o rural.

4.2. Consideraciones a tener en cuenta:

a) Caserío: Unidad de vivienda y producción, con sus correspondientes edificaciones y terrenos.

b) Actividad agrícola y ganadera: Unidad productiva de agricultura, con un mínimo de dedicación de 1 UTH.

TÍTULO PRIMERO

USO DE CAMINOS RURALES Y RÉGIMEN DE LICENCIAS Y AUTORIZACIONES

Artículo 5.

Los caminos de titularidad pública serán de uso libre, siempre y cuando se respete su naturaleza y lo dispuesto por los reglamentos y demás disposiciones al respecto. En ese sentido, deberán respetarse las siguientes normas generales:

— Están prohibidas las actividades que obstaculicen la libre circulación por dichos caminos. En dicha prohibición se incluyen vallados, obras y carteles rotulados cuyo objetivo sea la obstaculización del paso, además de las señales de cualquier tipo que prohíban los accesos a los mismos.

— Queda terminantemente prohibida la circulación de vehículos oruga, vehículos de arrastre sobre el pavimento, vehículos de cadenas, de banda de rodadura, camiones de más de 3 ejes y vehículos que superen las 7 t. A modo de excepción, se podrá hacer uso de los vehículos arriba citados, si el promotor obtiene una autorización municipal previa de acuerdo a lo dispuesto por esta ordenanza.

— Con carácter general, la velocidad máxima en los caminos rurales será de 30 km/h, y la carga máxima permitida de 16 toneladas. En caminos rurales de acceso a caseríos, se permitirá el paso de vehículos de 3 ejes, siempre y cuando no superen las 26 t.

— Se podrán hacer excepciones en situaciones ineludibles de actividades especiales y puntuales, para las que se deberá obtener la oportuna autorización.

— Está prohibido circular con cualquier tipo de vehículo fuera de los caminos rurales, excepto para los propietarios de las fincas y el personal por ellos autorizado.

— Está prohibido el depósito y abandono de residuos en el borde de los caminos sin la oportuna autorización.

— Está prohibida la invasión de caminos rurales, y demás actividades o actitudes agresivas que entorpezcan, dañen o cambien la naturaleza de dichos caminos.

6. artikulua.

Beharrezkoa izango da aldez aurretik udal baimena eskuratzeari herri-bideetan edozein motatako eraldaketa eragin dezaketen jarduerak aurrera eramateko. Aldi berean, lanen bidez, instalazioen bat ezarri edo itxitura edo bestelakoen bidez herri-bideetan eragin nahi denean ere aldez aurretik udal baimena lortu beharko du interesatuak.

Gainera, herri-bideen ohiko erabilera mugatu edo eragotzi dezakeen bideen okupazioa (okupazioaren epealdia edozein dela ere) aurrera eramateko aldez aurretiko udal baimena eskuratzeari ezinbestekoa izango da.

7. artikulua.

Udal jabetzako herri-bideen ondoan dauden lursailetan itxiturak ezarri, eraikuntzak eraiki eta edozein motatako zuhaitz, zuhaixka edo tamaina txikiko landaredia landatzeko ere udal lizentzia eskuratu beharko da. Aldi berean, lursail baten erabilerak hala eskatzen duelako jabeak udal jabetzako herri-bideen ondoko lursailera sartzeko sarbide berriak egin edo gaitu nahi baditu, udal baimena beharko du sustatzaileak ibilgailuen joan-etorriak ez oztopatzeko.

Aipatu eraikinak eta landaketak bidearen kanpoko ertzetik gutxienez 2,5 metroko distantzian aldendu beharko dira. Itxiturak, aldiz, bidearen kanpoko ertzetik gutxienez metro 1era aldentuta egon beharko dira. Eraikin berriei dagokionez, horiek gutxienez 10 metrotan aldendu beharko dira bidearen kanpoko ertzetik.

Lurzu ez hiritargarrin kokatutako itxituren inguruko ezaugarriak eta baldintzak Adunako hirigintza plangintza orokorreko Arau Subsidiarioen B Dokumentuaren («Hirigintza orokorreko Arauak») 102. artikuluko 4. atalean jasotzen dira eta interesatuak horiek aintzat hartzea ezinbestekoa izango da.

8. artikulua.

Jarraian izendatzen diren ibilgailuek herri-bideei eman diezaieketen erabilera berezitat edo salbuespeneko erabileratzat joko da:

- Ar-ibilgailuak,
- Kateak jarrita duten ibilgailuak edo antzekoak,
- Bide-arrasteko ibilgailuak,
- Errodadura-bandadun ibilgailuak,
- Hiru ardatz baino gehiago duten kamioiak,
- Arrasteko gurdiak, hala nola, lerak edo antzekoak,
- Ardatzeko 7 tona baino gehiago pisatzen duten ibilgailuak,
- Oro har, 20 tonatik gorako pisua duten ibilgailuak.

9. artikulua.

Landa bideen erabilera berezia egin ahal izateko, ezinbestekoa izango da udal baimena aldez aurretik jasotzea (lizentzia). Horretarako, interesatuak Udalari zuzendutako eskaera aurkeztu beharko du udalarekin eta eskaera horrek honako datuak jaso beharko ditu:

1. Jabe eta/edo kontratistaren identifikazio-datuak.
2. Garraioa egingo duten ibilgailuei buruzko datuak (marka eta ardatz-kopurua), garbi zehaztuz zenbat bidaia egingo dituzten, bidaia bakoitzeko zama eta ibilbideak kokapen-planon adierazita.

Artículo 6.

El desarrollo de cualquier actividad que conlleve algún tipo de transformación en los caminos rurales deberá contar con una autorización municipal previa. De forma similar, en caso de que, a través de una instalación, de un cercado o elemento similar, se vaya a afectar a un camino rural, el interesado deberá solicitar la autorización municipal previa.

Además, será obligatoria la solicitud de autorización municipal previa para la ocupación (sea de cualquier duración) de caminos que pueda limitar o impedir el uso habitual de los mismos.

Artículo 7.

También se precisará autorización municipal previa para la colocación de cercados, construcción de edificios o plantación de árboles, arbustos o plantas pequeñas en los terrenos que estén situados al borde de los caminos rurales de titularidad municipal. Asimismo, en el supuesto de que por necesidad del uso propio de un terreno, su propietario desee establecer o habilitar nuevos accesos en los terrenos colindantes a los caminos rurales de titularidad municipal, deberá solicitar la oportuna autorización municipal, para que el promotor no obstaculice la circulación de vehículos.

Dichos edificios y plantaciones deberán estar situados a un mínimo de 2,5 metros del borde exterior de los caminos. Los cercados deberán estar a un mínimo de 1 metro del borde exterior de los caminos. En cuanto a nuevos edificios, estos deberán estar situados a un mínimo de 10 metros del borde exterior de los caminos.

Las características y condiciones de los cercados colocados en terrenos no-urbanizables están recogidas en el apartado 4 del artículo 102 del Documento B («Normas generales de urbanización») de las Normas Subsidiarias del Plan General Ordenamiento de Aduna.

Artículo 8.

Los vehículos que se citan a continuación se considerarán de uso especial o excepcional:

- Vehículos oruga,
- Vehículos de cadenas o similares,
- Vehículos de arrastre sobre el pavimento,
- Vehículos de bandas de rodadura,
- Camiones de más de tres ejes,
- Carros de arrastre, tales como «leras» o narrias y similares,
- Vehículos de más 7 t por eje.
- En general, vehículos de más de 20 t.

Artículo 9.

Es preceptiva la obtención de autorización (licencia) municipal con anterioridad al inicio de actividad que prevea un uso especial de los caminos rurales. Se solicitará la licencia mediante escrito dirigido al Ayuntamiento, donde se indique claramente:

1. Datos identificativos del propietario y/o contratista.
2. Datos referentes a los vehículos que realizarán el transporte (marca y número de ejes), detallando el número de viajes que ejecutaran, la carga de cada viaje y el recorrido identificado en un plano de situación.

3. Gauzatu nahi den jardueraren deskribapena eta justifikazioa.
4. Zenbat tona material garraiatuko den.
5. Garraioa noiz hasi eta bukatuko den.
6. Material-metaketa egin behar bada, non egingo den adierazi beharko da kokapen plano baten bidez.
7. Material horiek aterako diren mendi edo lekuaren izena eta kokapena, katastro-erreferentzia zehaztuz.
8. Hala dagokionean, zuhaitz-mozketarako baimena, bagesogintzan eskudun den agintariak emana, eta egindako neurketa.

Arau hauetan ezarritako baldintzak betearazteko eta baimen eskaera egiteko erantzukizuna lursailaren jabearena izango da, bidearen erabilera obretarako, harrobietako materiala garraiatzeko, lur mugimenduak egiteko eta antzeko jarduerak burutzeko kasuetan izan ezik. Hauetan jarduera honetaz arduratzen den enpresa izango da eskaera egiteko eta bidearen mantenu eta kontserbazio egokiaz erantzuteko ardura izango duena.

10. artikulua.

10.1. Bideen erabilera bereziaren bidez egurra atera nahi izanez gero, lizentzia eskaerarekin batera Gipuzkoako Foru Aldundiko Basozaintza Zerbitzuak emandako baimena eta egindako neurketa orria aurkeztuko da, eta egingo diren joan-etorrien gutxi gora beherako kalkulua zehaztuko da.

10.2. Egin beharreko jarduera obra bati lotutako erabilera berezi bat baldin bada, egin beharreko obrei lotutako aurrekontua aurkeztu beharko da, udaletxean utzi beharreko fidantzaren kalkulua eta tasen ordainketa egiteko garaian aintzat hartzeko. Dokumentu horrekin batera udal emandako obra baimena aurkeztu beharko da, hala badagokio.

11. artikulua.

11.1. Udalak aurkeztutako erabilera berezirako eskaera aztertuta, udal erabakia hartu eta eskatzaileari jakinaraziko dio gehienez ere hilabete bateko epean. Jakinarazpen ezak egindako eskaera isiltasun administratibo bidez ezetsia izan dela adieraziko du.

11.2. Administrazio espedienteari amaiera emango dion ebazpenak arrazoitua beharko du izan eta erabilera berezia egiteko baldintza guztiak barneratu beharko ditu. Halaber, ebazpenak ezarri beharreko fidantza zehaztuko du.

11.3. Udal baimena izateak ez du interesatua indarreko legeriaren arabera eskatu beharreko bestelako baimenak eskuratzetik salbuesten.

12. artikulua.

Emandako udal baimenak herri-bideen erabilpenerako baldintza orokorrak eta kasu bakoitzari bereziki dagozkionak barneratuko ditu, guzti horiek nahitaez betebeharrekoak izango direlarik. Ezarri daitezkeen beste baldintza batzuen kalterik gabe, honako hauek kontutan izan beharko dira:

— Erabilera burutzerakoan, bidea beste edozein erabilgarritasunerako prest dagoela bermatu beharko da, horretarako beharrezkoak izan litezkeen garbiketak eta konponketak egin beharko direlarik.

— Garraiolariak, jarduera aurrera eramaten den edozein unetan, baimena eman duen udal erabakiaren originala eta kopia berekin izango ditu eta udal agintari edo aguzazilek eskatzen duten gutzietan erakutsi beharko ditu.

3. Descripción y justificación de las actividades que se desean llevar a cabo.
4. Número de toneladas de material a transportar.
5. Fechas de comienzo y finalización del transporte.
6. Si es necesario hacer apilamiento de material, identificar el lugar determinado en plano de situación.
7. Nombre y localización del lugar del que se extraerá el material detallado con la referencia catastral.
8. Licencia para la tala de árboles y las mediciones realizadas, en caso necesario. Dicha licencia deberá ser expedida por la autoridad forestal competente.

La responsabilidad del cumplimiento de las disposiciones de esta ordenanza y de la solicitud de la licencia correspondiente será del propietario del terreno, a excepción de los casos de utilización del camino para el transporte de materiales para la realización de obras, para transporte de materiales de canchales o para realizar movimientos de tierras y actividades similares. En estos casos, la empresa que vaya a realizar la actividad será la encargada de realizar la solicitud y responsabilizarse de la conservación del camino.

Artículo 10.

10.1. A la solicitud para realizar la saca de madera mediante el uso especial de los caminos rurales, se deberá acompañar la autorización y la medición efectuada por el Servicio de Montes de la Diputación Foral de Gipuzkoa. En dicha medición deberá constar una hoja de mediciones, y un cálculo estimado de la madera a extraer.

10.2. Si la actividad a desarrollar es un uso especial relacionado con la realización de una obra, se presentará el presupuesto de la obra a realizar a fin de calcular el importe de la fianza a depositar en el ayuntamiento, para que sea considerada en el pago de las tasas. A dicho documento deberá acompañarse la correspondiente licencia de obra concedida por el ayuntamiento.

Artículo 11.

11.1. Tras analizar en el ayuntamiento la solicitud de uso especial, éste adoptará el acuerdo correspondiente y se lo comunicará al solicitante en un plazo máximo de un mes. En caso de que el ayuntamiento no se pronuncie, la petición se considerará rechazada por silencio administrativo.

11.2. La resolución que dé finalización al expediente administrativo deberá estar debidamente razonada e incluir todas las condiciones para el uso especial. Asimismo, la resolución determinará la fianza a depositar.

11.3. La licencia municipal se entenderá sin perjuicio a terceros y no eximiendo de la obtención de otras licencias preceptivas.

Artículo 12.

Con la licencia municipal se expresarán las condiciones generales de uso, así como aquellas otras particulares del caso, que serán en todo momento de obligado cumplimiento. Sin perjuicio de otras condiciones que pudieran aplicarse, se tendrán en cuenta las siguientes:

— Al finalizar el uso especial, se deberá garantizar que el camino se encuentra en condiciones para cualquier otro uso, para lo que se deberán realizar las operaciones de limpieza y reparación que resulten necesarias.

— El transportista, en cualquier momento en que realice el transporte de material, deberá portar el original y la copia de la licencia que le autoriza a realizar dicha actividad, y presentarlas en su caso a cualquier autoridad ó personal municipal que se lo exija.

— Erabat debekaturik geratzen da, udal irizpidearen baitan, eguraldi txarra dela eta edo antzeko arrazoiren batengatik, bidea erabiltzeko baldintza desagokiak daudenean, bidearen baimen-dutako erabilerak aurrera eramatea.

— Udalak baimena ematerakoan egin beharreko jarduera kontutan hartuta, materiala garraiatu ahal izateko ibilbide edo alternatiba egokiena erabaki ahal izango du eta eskatzailea erabaki hori betetzera derrigortu ere.

— Lizentziarekin hirugarrenengo bat kaltetzen ez dela ulertuko da. Dena den, hirugarren bat kaltetuta suertatuko balitz, baimenaren titularrak erantzungo du sortutako kalteez, zuzenean edo zeharka, ezarritako fidantzaren exekuzioaren bitartez.

13. artikulua.

Edozein kasutan, udal baimenak gehienez 3 hilabeteko balioa izango du, interesatuak berau erabili edo ez. Epe hori igarota, baimenaren indarraldia iraungita geratuko da alde zuzenetik interesatua entzun beharko delarik, eta kontrako kasuan, emandako baimenaren luzapena eskatu beharko du interesatuak. Eskatzaile ezberdinen arteko konkurrentzia suertatzen denean, lehenengo eskatzen duenak izango du lehentasuna, baimenean emandako epe barruan erabileraz berezia zein egun edo datetan gauzatu aukeratzeko.

14. artikulua.

Baimenak honako kasuetan baliogabetu ahal izango dira:

— Ezar litezkeen tasa edo zergak ez ordaintzeagatik.

— Fidantza ez osatzeagatik.

— Lizentzian ezarritako baldintzek diotena errespetatu gabe bidea erabiltzeagatik edo ordenantzan ezarritakoa urratzeagatik

— Herri intereseko edo ordena publikoko salbuespeneko arazoengatik.

— Lizentziaren indarraldia iraungitzearekin.

15. artikulua.

Baimenaren titularrak bidearen erabileraz onaren berme edo garrantzia gisa, fidantza aurkeztu behar du nahitaez, bidea erabiltzerakoan kalterik eginez gero, kalte horiei erantzuteko.

Egur ateratzeak egiteko, edo bestelako jarduerak burutzeko (obra materialen edo antzekoen garraioa), fidantzaren zenbatekoa ordenantza honen I. eranskinean jasotako baldintzen arabera finkatuko da.

16. artikulua.

Udalak fidantzaren zenbatekoa finkatu ondoren eta interesatuak jarduerari ekin aurretik, fidantza udaletxean aurkeztu beharko da zuzenbidean onartutako edozein bide erabiliz. Edozein kasutan, baimena lortzeko derrigorrezkoa izango da fidantza hau Udalean aurrez jarrita gotea.

17. artikulua.

Fidantza itzultzeko, Alkateari zuzendutako eskaera aurkeztuko da udaletxean, lanak bukatu direla adieraziz eta, bidean kalterik eragin bada, kalte horiek erabat konponduta daudela aipatuz.

— En caso de que, a criterio municipal, bien por meteorología adversa o bien por otra razón similar, las condiciones de uso de los caminos rurales no sean las adecuadas, quedará terminantemente prohibido hacer uso de la autorización concedida.

— Al conceder la licencia, el Ayuntamiento, teniendo en cuenta la actividad a realizar, podrá proponer que el transporte de material se realice por otro camino o recorrido considerado más idóneo, y el solicitante estará obligado a cumplir dicha resolución.

— La licencia se entiende otorgada sin perjuicio de terceros. De todas formas, si terceros resultaran perjudicados, el titular de la licencia será el responsable de los perjuicios, directa o indirectamente, a través de la ejecución de la fianza depositada.

Artículo 13.

En cualquier caso, la validez de la licencia municipal tendrá una duración máxima de 3 meses a partir de otorgamiento, independientemente de que se ejecute la actividad para la que se otorgó. Una vez transcurrido este tiempo, prescribirá su vigencia previa audiencia al interesado, y, en caso contrario, el interesado deberá solicitar una prórroga de la licencia. Cuando concurren dos o más solicitudes para una misma pista o camino, el que primero presente la solicitud tendrá preferencia para establecer los días y la forma de extracción y transporte conforme a la licencia otorgada.

Artículo 14.

Las licencias serán anuladas en los casos siguientes:

— Por no abonar las tasas o impuestos.

— Por no depositar la fianza.

— Por el uso del camino rural sin cumplir las condiciones establecidas en la licencia, o por infringir lo establecido en esta ordenanza.

— Por razones excepcionales de interés público o de orden público.

— Por el vencimiento del plazo de licencia.

Artículo 15.

El solicitante de la licencia y con carácter preceptivo deberá depositar una fianza de garantía que responderá por posibles daños que se pudiesen ocasionar en el ejercicio de la actividad.

Para el transporte de madera u otros materiales similares (materiales de obra o similares), el importe de la fianza será establecido de acuerdo a las condiciones recogidas en el Anexo I de la presente ordenanza.

Artículo 16.

Una vez fijado el importe a abonar por la fianza, antes de dar inicio a la actividad, se deberá ingresar dicho importe en el ayuntamiento mediante cualquier medio admitido en la legislación vigente. En cualquier caso, es preceptivo el depósito de la fianza para la concesión de la licencia municipal.

Artículo 17.

La devolución de la fianza se instará mediante escrito dirigido al Ayuntamiento, en el que indicará que los trabajos han quedado finalizados, así como que, en su caso, se han reparado los daños que se hubieren causado.

18. artikulua.

Aurreko artikuluan aipaturiko idatzia aurkezten denetik zenbatzen hasi eta hilabeteko epean, Udaleko zerbitzu teknikoak bidea ikustera joango dira haren egoeraren berri txosten batean emateko. Udal teknikarien txostena aztertuta, Alkateak fidantza itzultzea erabakiko du, hala badagokio, edo arrazoitako ebazpen bidez fidantzaren itzulpena ezeztatuko du. Ezeztapenaren kasuan, Udalak interesatuari bidean egin beharko dituen konponketen berri emango dio, egokitzen jotzen diren zuzenketak egiteko epea emateaz gain, dagozkion alegazioak aurkezteko epe bat emanez. Ezeztapenak aurrera jarraituz gero, dagozkion konponketak egiteko epe bat emango zaio interesatuari. Ezarritako epe horretan konponketak gauzatu ez balitu, Udalak berak egingo ditu konponketa horiek baimendunaren kontura, eta fidantzatik kenduko dio beharrezko kopurua.

19. artikulua.

Baldin eta utzitako fidantza, zuzenean edota zeharka sortutako kalteen konponketa gastuak estaltzeko nahikoa ez balitz, Udalak lizentziaren titularrari ordaindu gabe dauden zenbatekoak eskatzeko espedienteari hasiera emango dio.

Udalak bere gain hartutako konponketen kostua jarritako fidantzaren zenbatekoa baino txikiagoa izanez gero, Udalak alde hori interesatuari itzuliko dio.

20. artikulua.

Udalak udal titularitateko landa bideak egur ateratzeak edo bestelako jarduerak egiteko (obretarako, harrobietako jarduerak, meategietakoa, e.a.) erabiltzeagatik tasa bat ezartzeko ahalmena izango du.

21. artikulua.

Tasa ordaintzera behartuta dago, erabilera komun bereziko udal-lizentzia eskatzen duena eta, erabilera komun berezia egiten duena.

Tasaren zenbatekoa urteko Udal Ordenantza fiskalen bidez eguneratuko da.

22. artikulua.

Tasa ordaintzeak ez du fidantza ordaintzeko obligaziotik libratzen.

BIGARREN TITULUA

HAUSTEAK ETA ZIGORRAK

23. artikulua.

23.1. Ordenantza honetan jasotako arauen aurka doazen ekintzek nahiz ez-egiteek honako ondorioak sortuko dituzte:

a) Erantzuleei zehapenak ezartzea, horretarako dagokion zehapen-espedientea izapidetu beharko delarik.

b) Erantzuleek sortutako kalteengatik kalte-ordaina ordaintzeko beharra.

c) Arauz-kontrako jarduerak edo ez-egiteak sortutako kalteei aurre egiteko asmoz, Udalak beharrezko neurriak abiaraziko ditu.

23.2. Hurrengo artikuluan jasotako arau-hausteak burutzen dituztenek erantzukizun administratiboa izango dute.

Artículo 18.

En el plazo de un mes a partir de la presentación del escrito citado en el artículo anterior, el servicio técnico municipal realizará una inspección del camino rural utilizado y redactará un informe sobre su estado. Tras el estudio de dicho informe, el Alcalde resolverá accediendo a la devolución, o denegará dicha devolución mediante resolución razonada. En caso de resolución denegatoria, el Ayuntamiento comunicará al interesado las reparaciones precisas y le requerirá a realizarlas en un plazo determinado, concediéndole un plazo de alegaciones. En caso de que persista la denegación, el ayuntamiento concederá al interesado un plazo para ejecutar las reparaciones. En caso de no realizarlas durante ese plazo, el Ayuntamiento las realizará a cuenta del titular de la licencia, y deducirá el importe correspondiente de la fianza.

Artículo 19.

En el supuesto de que la fianza presentada no llegase a cubrir los gastos de reparación de los daños causados directa o indirectamente, el Ayuntamiento exigirá la responsabilidad derivada incoando un expediente de reclamación al titular de la licencia de los importes no cubiertos por la fianza.

En el supuesto de que el coste de las reparaciones realizadas por el ayuntamiento sea menor que el importe de la fianza, el Ayuntamiento devolverá el importe restante al interesado.

Artículo 20.

El ayuntamiento tendrá competencia para el establecimiento de una tasa por uso de caminos rurales para actividades de transporte (madera, obras, canteras, minas etc.).

Artículo 21.

Deberá abonarse dicha tasa por el solicitante de cualquier licencia municipal o promotor de uso común especial.

El importe de la tasa se renovará anualmente en base a la Ordenanza Fiscal Municipal.

Artículo 22.

El pago de la tasa no exime de la obligación de depósito de fianza o aval.

TÍTULO SEGUNDO

INFRACCIONES Y SANCIONES

Artículo 23.

23.1. Los incumplimientos de las normas recogidas en la presente Ordenanza por acción u omisión acarrearán:

a) Sanciones a los responsables, con la consiguiente apertura de expediente sancionador.

b) Pago de indemnizaciones por parte de los responsables por los daños causados.

c) El ayuntamiento tomará las medidas legales necesarias para hacer frente a los daños causados por las infracciones u omisiones.

23.2. Incurrirán en responsabilidad administrativa quienes cometan las infracciones tipificadas a continuación.

Arau-haustek oso larriak, larriak edo arinak bezala sailkatuko dira:

1. Hauek dira arau-hauste oso larriak:

— Ordenantza honetan jasotako bideak dagokion baimenik gabe erabiltzea, baimen hori nahitaezkoa denean.

— Bidea erabiltzen hastea ezarri beharreko fidantza ezarri gabe, fidantza ezartzea derrigorrezkoa denean.

— Bidearen edozein motatako obra edo instalazioen, edo bidea osatzen duten egiturazko elementuen suntsiketa, eraldaketa edo kaltetzea.

— Dagokion baimenik izan gabe bideen gainetik airezko edo lurrazpiko pasabideak, obrak, instalazioak edo bestelako jarduerak gauzatzea.

— Ezarritako gutxieneko distantziak errespetatu gabe lursailak hesitzea, itxiturak edo zutabeak jartzea, landaketak egitea.

— Uren ibilbide naturala desbideratuz bidera urak eramatea.

— Bideen ohiko joan-etorriak egitea oztopatzen duten jarduerak gauzatu edo oztopoak ipintzea.

— Zirkulatzeko onartutako pisua edo zama baino gehiagorekin ibiliz bidea erabiltzea.

— 3 arau-hauste larri gauzatzea.

2. Hauek dira arau-hauste larriak:

— Emandako baimenetan ezarritako aginduetako baten bat ez betetzea, beti ere, arau-hauste hori oso larritzat edo arintzat tipifikatua ez badago.

— Bidea erabiltzen duten beste erabiltzaileei kalteak gutxitzeko eta haien eskubidea errespetatzeko beharrezko neurriak ez hartzea.

— Bideen bazterretan edo inguruetan hondakinak bota, isuri eta baimenik gabe uztea (arau hauste hau oso larritzat joko da ingurumenean sortu duen kaltea larria izan denean edo pertsonen osasuna arrisku larrian jarri denean).

— Baimendutako abiadura errespetatu gabe motordun ibilgailuekin bideetan zehar ibiltzea.

— 3 arau-hauste arin gauzatzea.

3. Hauek dira arau-hauste arinak:

— Bideak azkar hondatzea eragiten duten jarduera desegokiak eta arduragabeak gauzatzea.

— Ureztatze desegoki bat gauzatzeagatik edo beste arrazoi batengatik bideetan ura isurtzea, beti ere, bidea nabarmenki kalte ez bada behintzat.

— Bidearen mugetan edozein erako 4 gurpileko ibilgailuak edo erremolkeak aparkatzea. Salbuespen bakarra soilik beharrezkoa gertatzen den denbora tartean uztea izango litzateke eta beti ere, bidean zehar pertsonen edo ibilgailuen igarotzea larriki eragozten ez bada eta bestelako aukerarik ez dagoen kasuetan.

— Arau-hauste oso larria edo larria ez den bestelako ekin-tza edo omisio, araudi honetan edo aplikagarria den edozeinetan ezarritakoa urratzen denean.

Se clasificarán como infracciones, muy graves, graves o leves:

1. Infracciones muy graves:

— El uso de los caminos mencionados en esta Ordenanza sin la correspondiente autorización, en los casos en que dicha autorización sea preceptiva.

— El uso del camino sin depositar de la fianza, cuando el depósito de la misma sea obligatorio.

— La destrucción, modificación o daño causado en cualquier obra o instalación o en los elementos estructurales que conforman el camino rural.

— La ejecución de pasos subterráneos o aéreos, o cualquier obra, instalación o actividad en el camino rural, sin la autorización pertinente.

— El cercado de terrenos, colocación de cierres, postes o plantaciones sin respetar las distancias mínimas.

— Desvío al camino rural del recorrido natural del agua.

— Desarrollo de actividades o colocación de obstáculos que dificulten los desplazamientos habituales por los caminos rurales.

— Circulación por los caminos rurales con una carga mayor a la permitida.

— Cometer 3 infracciones graves.

2. Infracciones graves:

— No cumplir alguno de los preceptos recogidos en las licencias, siempre y cuando esa infracción no esté tipificada como muy grave o leve.

— No adoptar las medidas adecuadas para minimizar los daños y respetar los derechos de los demás usuario del camino rural.

— Vertido, abandono o acumulación de residuos en los bordes o alrededores de los caminos (se considerará como infracción muy grave cuando el daño medioambiental es grave o cuando la salud de las personas esté en grave peligro).

— La circulación de vehículos de motor sin respetar la velocidad máxima permitida.

— Cometer 3 infracciones leves.

3. Infracciones leves:

— Realización de actividades poco adecuadas e irresponsables que deterioren antes de lo debido los caminos.

— Derramamiento de agua por un riego inadecuado o por otra razón, siempre y cuando no se dañe notablemente el camino.

— Aparcamiento de cualquier vehículo de 4 ruedas o remolques en el borde de los caminos rurales. Como única excepción, se podrá aparcar siempre y cuando sea estrictamente necesario, no se obstaculice la circulación de vehículos y personas, y no haya otra opción.

— Cualquier acción u omisiones que no esté tipificada como infracción grave o muy grave, cuando incumpla lo dispuesto en la presente Ordenanza o en cualquier otra disposición.

24. artikulua.

Udalak ordenantzan jasotako aginduen aurreko hausteak zigortzeko prozedurari hasiera emango dio ofizioz edo partikularrek egindako salaketaren ondorioz. Errepidearen eta bertako osagaien aurka egindako egintzak delitu edo falta izan daitezkeenean, eskumena duen Aginte Judizialari dagokion txostena igorriko zaio eta honek ebazpena ematen ez duen bitartean ez da salaketa prozedurarekin jarraituko.

25. artikulua.

24. artikuluan aipatzen diren arau-hausteak eragindako kalte edo hondaketek eragindako kalteak aintzat hartuz eta egi-learen intenzionalitatearen arabera zigortuko dira, jarraian zehazten den moduan:

— Arau-hauste oso larriak 1.501 € eta 3.000 € arteko isunarekin zigortuko dira eta hala dagokionean, lortutako baimen berezia galduaz.

— Arau-hauste larriaren kasuan isuna 751 € eta 1.500 € artekoa izango da.

— Arau-hauste arinek 750 € arteko isuna jasoko dute.

Ezarriko den zehapena erabakitzeko orduan ondoko irizpi-deak hartuko dira bereziki kontutan:

- a) Nahita egin den edo behin baino gehiagotan egin den.
- b) Sortutako kalteen izaera.
- c) Urte beteko epean antzeko arau-haustea berriro egitea, arau-hauste hori ebazpen tinkoaren bidez arau-haustetzat hartu denean.

Aitzitik, hirigintza alorreko legedian ezarritako lege edo arau-hausteen kasuan, aipatu legedian ezarritako aintzat hartu beharko da.

26. artikulua.

Zehapenak behar den moduan jar daitezten, unean uneko administrazio-legeria aplikagarrian aurreikusitako zigor-prozedura jarraitu beharko da.

Zehapenak ezarriko dituen organo eskuduna Adunako Udaleko Alkatetza-Lehendakaritza izango da.

27. artikulua.

Une bakoitzean indarrean dagoen administrazio-legedian barneratutako zehazpen prozedura jarraitu beharko da zehapen ezartzeko garaian.

Alkatetza-Lehendakaritza izango da zehapenak ezartzeko eskumena duen organoa.

28. artikulua.

Udalak ahalmena du Ordenantza hau interpretatzerakoan sor litekeen edozein arazo konpontzeko.

BUKAERAKO XEDAPENAK

Azken xedapena.

Honako ordenantza hau indarrean sartuko da behin bere tes-tua osorik Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitara eman eta Erregimen Lokalari buruzko oinarrien Lege Erregula-tzailearen 70.2 artikulua tramiteak betetzen direnean.

Artículo 24.

El Ayuntamiento iniciará el procedimiento de sanción de las infracciones a esta Ordenanza por oficio o por denuncias realizadas por particulares. Cuando las acciones cometidas contra los caminos y los elementos de los mismos constituyan delito o falta, se remitirá un informe a la instancia judicial competente, y no se continuará con el procedimiento de denuncia mientras aquella no emita resolución.

Artículo 25.

Considerando los daños y desperfectos mencionados en el artículo anterior, las sanciones se determinarán de acuerdo a la intencionalidad del causante, tal y como se muestra a continuación:

— Las infracciones muy graves serán sancionadas con una multa de entre 1.501 y 3.000 euros, y con la pérdida de licencia de uso especial, cuando así corresponda.

— Las infracciones graves se sancionarán con una multa de entre 751 y 1.500 euros.

— Las infracciones leves se sancionarán con una multa de hasta 750 euros.

Se tendrán en cuenta los criterios siguientes para determinar la sanción:

- a) Si la infracción ha sido intencionada o reiterada.
- b) La naturaleza de los daños causados.
- c) Cometer una infracción similar en el plazo de un año, siempre y cuando se haya considerado como infracción por una resolución en firme.

No obstante, en el caso de infracciones o delitos en el ámbito del urbanismo, deberá tenerse en cuenta lo dispuesto en la mencionada normativa.

Artículo 26.

Para la correcta imposición de sanciones, deberá cumplirse el procedimiento sancionador correspondiente según el régimen administrativo aplicable en cada momento.

La autoridad competente para la aplicación de sanciones será la Alcaldía-Presidencia del Ayuntamiento de Aduna.

Artículo 27.

Para la imposición de sanciones deberá cumplirse el procedimiento sancionador determinado por la normativa administrativa vigente.

La Alcaldía-Presidencia será el órgano competente para la imposición de sanciones.

Artículo 28.

El Ayuntamiento de Aduna queda facultado para resolver cualquier duda que surja en la interpretación de la presente Ordenanza.

DISPOSICIONES FINALES

Disposición final.

La presente ordenanza entrará en vigor una vez publicado el texto íntegro en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa y cumplido los trámites establecidos por el artículo 70.2 de la Ley de las Bases del Régimen Local.

I. ERANSKINA

Fidantzak:

1) Egur ateratzeak diren jardueretarako, honako eskala aplikatuko da:

a) 100 m³-rainoko egur kopururako 600,00 €ko fidantza utziko da kilometro bakoitzeko.

b) 100 eta 500 m³-ra arteko egur kopurua ateratzeko 1.500,00 €ko fidantza utziko da kilometro bakoitzeko.

c) 500 m³-tik gorako egur kopururako 3.000,00 €ko fidantza utziko da kilometro bakoitzeko.

2) Egur ateratzeak ez diren bestelako jardueretarako (obra materialak edo antzekoen garraioa), honako eskala erabiliko du Udalak:

a) Kilometro baterainoko ibilbidea egin behar izanez gero, 46,41 €/kamioiko.

b) Kilometro batetik 2 kilometrorainoko ibilbidea egin behar izanez gero 66,30 €/kamioiko.

c) 2 kilometrotik gorako ibilbidea egin behar izanez gero, 74,03 €/kamioiko.

Edozein kasutan, fidantzaren gutxieneko kopurua 600 €koa izango da.

Aduna, 2010eko urriaren 15a.—Arantza Aburuza Alkorta, Alkatea.

(412)

(11931)

I. ANEXO

Fianzas:

1) Para las actividades de transporte de madera, se aplicará la escala siguiente:

a) Para la saca de hasta 100 m³ de madera, una fianza de 600 euros/kilómetro.

b) Para la saca de entre 100 y 500 m³ de madera, una fianza de 1.500 euros/kilómetro.

c) Para la saca de más de 500 m³ de madera, una fianza de 3.000 euros/kilómetro.

2) Para el transporte de otro tipo de materiales (de obra y similares), el Ayuntamiento aplicará esta escala:

a) Para un recorrido no superior a 1 kilómetro, 46,41 euro/por camión.

b) Para un recorrido de entre 1 y 2 kilómetros, 66,30 euro/por camión.

c) Para un recorrido superior a 2 kilómetros, 74,03 euros/por camión.

En todo caso, la fianza mínima será de 600 euros.

Aduna, a 15 de octubre de 2010.—La Alcaldesa, Arantza Aburuza Alkorta.

(412)

(11931)